

K-LUBE GEAR OIL GEAR SP-320**(Dầu bánh răng GEAR SP-320)****1. Tổng quan**

GEAR SP-320 là dầu bánh răng công nghiệp gốc khoáng cao cấp ứng dụng cho các hệ thống bánh răng kín và hở làm việc trong môi trường tải trọng nặng. Được pha chế từ dầu gốc cao cấp và các phụ gia cực áp, phụ gia chống mài mòn, phụ gia chống oxy hóa cùng với khả năng tách nước tuyệt vời. Dầu bánh răng GEAR SP-220 có thể đáp ứng tốt các yêu cầu của hoạt động sản xuất công nghiệp.

2. Các lợi ích

- 1) Độ bền nhiệt cao và chỉ số độ nhớt thay đổi ít trong điều kiện nhiệt độ làm việc tăng cao.
- 2) Khả năng chịu tải nặng và độ ổn định cơ học tuyệt vời.
- 3) Hạn chế tối đa sự tạo bọt
- 4) Nhiệt độ đông đặc rất thấp.
- 5) Khả năng chống gỉ tuyệt vời.
- 6) Khả năng bôi trơn tuyệt vời.

3. Các tính chất đặc trưng

Các tiêu chí	Kết quả
Màu sắc	Màu vàng nâu trong suốt
Tỷ trọng (15/4°C)	0.89
Độ nhớt động học (40 °C, cSt)	320
Điểm chớp cháy (°C)	260
Chỉ số nhớt (V.I)	108
Điểm đông đặc(°C)	-15 ↓
Độ ăn mòn tấm đồng(3h, 100°C)	1 A

※ Các thông số trên được kiểm tra tại phòng thí nghiệm của công ty chúng tôi.

4. Ứng dụng

- Tất cả các loại hộp số kín và thiết bị truyền động khác.
- Hệ thống bánh răng.
- Các loại hộp số bánh răng giảm tốc khác

5. Hướng dẫn sử dụng

- 1) Không pha loãng
- 2) Khi dùng sản phẩm lần đầu tiên.
 - ① Đổ hết dầu cũ đang dùng ra ngoài thiết bị chứa.
 - ② Tẩy rửa sạch bên trong thiết bị chứa để loại bỏ các loại dầu khác cũng như các chất gây ô nhiễm....
 - ③ Làm gọn các thiết bị cũng như đường ống chứa dầu.
 - ④ Sử dụng các thiết bị bảo hộ lao động, rửa bằng xà phòng nếu tiếp xúc với da.

6. Thận trọng.

- 1) Không pha trộn với chất lỏng khác.
- 2) Nếu nhiệt độ dầu quá cao, hãy tạm dừng làm việc để nhiệt độ giảm xuống.
- 3) Các tạp chất phải được loại bỏ khỏi dầu theo đúng phương pháp.
- 4) Hãy thận trọng khi sử dụng chung với các loại dầu nhớt khác, hãy liên hệ với nhà sản xuất để được các thông tin tư vấn cần thiết.
- 5) Tùy vào trường hợp cần thiết, hãy loại bỏ cặn dầu trước khi xả thải.
- 6) Hãy tham vấn ý kiến nhà sản xuất trước khi dùng chúng.
- 7) Trong trường hợp xảy ra các sự cố, hãy liên hệ trực tiếp với nhà sản xuất.
- 8) Dầu sử dụng phải được kiểm tra và phân tích thường xuyên.

7. Hướng dẫn.

- 1) Nguy hại.
 - ① Nguy hiểm nếu nuốt phải.
 - ② Không tốt cho sức khỏe nếu thường xuyên hít phải.
 - ③ Nó có thể gây kích ứng với cơ quan hô hấp.
 - ④ Nó có thể gây kích ứng với da nhạy cảm.
 - ⑤ Có thể gây tác hại lâu dài với các sinh vật dưới nước .
 - ⑥ Nếu các triệu chứng bất thường xuất hiện trong cơ thể của bạn, ngay lập tức phải được sự giúp đỡ của bác sĩ.

2) Sử dụng.

- ① Đọc kỹ hướng dẫn sử dụng trước khi dùng.
- ② Khi sử dụng sản phẩm, không được cố dùng làm thực phẩm.
- ③ Khi xử lý chúng, phải dùng các thiết bị bảo hộ lao động.
- ⑤ Đốt nóng dầu trực tiếp có thể gây ra cháy nổ.
- ⑥ Không được trộn nó với các chất dễ gây cháy.
- ⑦ Tránh tiếp xúc với lửa.

3) Sau sử dụng.

- ① Vệ sinh tay trước khi ăn hoặc rời khỏi nơi sản xuất.
- ② Quần áo làm việc phải được giặt riêng với các loại quần áo khác.

8.Lưu kho.

- 1) Sau khi dùng, phải niêm phong và cất trữ nơi khô ráo.
- 2) Lưu tro trong nhà, cách xa nơi có nhiệt độ cao hoặc ánh nắng rọi trực tiếp vào.
- 3) Không để nơi ẩm ướt.

9.Loại bỏ.

Vỏ thùng và dầu thải phải được loại bỏ theo đúng quy định.

10.Thời hạn sử dụng.

04 năm kể từ ngày sản xuất.

11. Đóng gói.

Thùng phuy 200L, thùng 18L